

FICHE TECHNIQUE

PRODUIT : PUNCTURE SEAL – OBTURATEUR POUR PNEUX

ARTICLE : M1128C

FONCTION ET APPLICATION : Obture des perforations pouvant atteindre 3/16 po sur les pneus, avec ou sans chambre à air. Un obturateur gonfleur en aérosol pour pneus qui contient de la mousse de latex et un gaz de pression renfermant le frigorigène R134a. Radiator Specialty détient un brevet pour l'utilisation du R134a dans ses obturateurs gonfleurs en aérosol. Convient aux voitures, camionnettes, fourgonnettes, véhicules tout-terrain et véhicules de plaisance. Non recommandé pour les pneus à jante de plus de 16 po.

CARACTÉRISTIQUES : Une méthode rapide et sécuritaire pour réparer les crevaisons dans des endroits sombres, éloignés ou isolés. S'utilise sans outils ni cric. Ne contient pas de gaz d'hydrocarbures ni de solvants ininflammables. Convient à tous les types de pneus, avec ou sans chambre à air, de tous les véhicules automobiles. Ininflammable, il ne contient aucune substance pouvant appauvrir la couche d'ozone. Ce produit peut geler s'il est exposé au froid, mais cet état ne se dégradera pas. Très longue durée de conservation. Contient 66 % de plus de notre agent propulseur (gonfleur) breveté.

MODE D'EMPLOI : 1) Bien agiter avant l'usage. Mise en garde : ne pas utiliser pour les motocyclettes, bicyclettes ou autres véhicules ayant moins de quatre roues. Le dégonflement et la perte de maîtrise du véhicule pourraient entraîner de graves blessures. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé si la valve est défectueuse, pour les dommages aux flancs ou des dommages majeurs à la bande de roulement, ou si le pneu est déjanté. Réchauffer la canette à l'intérieur de la voiture s'il fait froid. Ne pas réchauffer à une flamme vive ou à l'aide d'un radiateur électrique parce que la canette peut exploser. 2) Si l'objet qui a causé la crevaison est toujours dans le pneu, ne pas le retirer. 3) Enlever la rallonge de valve, le cas échéant. Fixer le flexible en le vissant fermement à la tige de la valve du pneu. Il peut être nécessaire dans le cas de certaines roues d'enlever l'enjoliveur. 4) Retirer le capuchon protecteur de l'aérosol. En tenant l'aérosol en position verticale, appuyer sur le bouton pour injecter le produit dans le pneu. Gonfler jusqu'à ce que la jante ne touche plus au sol. Une pression de 10 à 15 livres suffit. NE PAS TROP GONFLER. 5) Relâcher le bouton et dévisser le flexible de la tige de la valve. Parcourir immédiatement de 5 à 8 km pour permettre à l'obturateur Puncture Seal de se répandre uniformément et d'adhérer à la surface intérieure du pneu ou de la chambre à air. Si la perforation est de 3/16 po ou moins, il est possible de réparer temporairement et de reprendre la route. Toutefois, un professionnel doit vérifier sans tarder si le pneu a subi des dommages internes et le réparer de façon permanente. 6) À la première occasion, avant de faire réparer le pneu, purger complètement le gaz de Puncture Seal Jumbo dans un endroit bien aéré. Gonfler à l'air seulement. Faire réparer le pneu par un professionnel dès que possible.

RESTRICTIONS : Ne répare pas de façon permanente. L'obturation peut ne pas être adéquate si la perforation est causée par un objet de plus de 3/16 po (5 mm). NE PAS UTILISER AVEC AUCUN AUTRE TYPE OU UNE AUTRE MARQUE D'OBTURATEUR. UN MÉLANGE AVEC DES PRODUITS SEMBLABLES POURRAIT ENDOMMAGER LE PNEU OU CRÉER UN DANGER D'EXPLOSION.

MISE EN GARDE : Visitez www.gunk.ca pour la fiche signalétique

STOCKAGE ET MANUTENTION : Visitez www.gunk.ca pour la fiche signalétique

ÉLIMINATION : Visitez www.gunk.ca pour la fiche signalétique

CONDITIONNEMENT : 6 aérosols de 694 g avec boyau par caisse

CODE UNIVERSEL : 0-60959-02989-7

FICHE SIGNALÉTIQUE : M1128C

POIDS PAR CAISSE : 12 lbs

DIMENSIONS DE LA CAISSE : 9 po x 6 po x 10 po